

# البلاد السعودية

العدد (١٩٢) السنة الخامسة عشرة  
نصره أيام الاثنين والثلاثاء والخميس من كل أسبوع  
يوم الخميس ٢٤ محرم ١٣٧١ هـ - ٢٥ أكتوبر ١٩٥١ م

الاعلانات  
يتفق عليها مع الادارة  
الاشتراكات  
داخل المملكة ٢٠ ريال سنوياً  
خارجها ٣٠ ريال سنوياً

صحيفة الشعب العربي السعودية

العدد ٣  
قروش  
دارجة

ما أكثر ما نحمل  
أمانة العاصمة، وهه البلدات،  
مسؤوليات، من واجبات،  
أن أردنا الحق - أن نوجها إلى هذه المجموعة من الناس،  
من أصحاب الدكاكين، و من المقاهي، و من المطاعم،  
ونحصر مسؤولية أمانة العاصمة، و من البلدات، في ضعف  
الرقابة - فقط - خدمتلا أصحاب الدكاكين وشارع التوفيق ..  
لماذا عادوا وخرجوا بالنواقي، أمام دكاكينهم؟ واستطيع أن  
أعدد كثيراً من الأمثلة في خان المفتي وشارع المنسي،  
و سوق الصغير، و سوق المغلا، بل وكل سوق وشارع  
فعل أصحابه مثل ما فعل أصحاب شارع التوفيق .. فهل المقصود  
من هذا .. أن يطغوا مع أمانة العاصمة مثل المثل العائلي  
و لا أحد .. جاك الحجام .. تأمرهم الأمانة ففعلوا ..  
ثم يقومون بالترقيات فيصربوا شهراً أو بعين شهر - على  
أكبر تقدير - ثم تعود .. حليمه لعادتها القديمة، مع أن  
فائدة أصحاب الدكاكين، أن يكون شارعهم نظيفاً وبنائهم  
جميعاً داخل دكاكينهم، مثل الحالة في جميع بلاد الدنيا  
ولكنهم ينظرون بعضهم فاذنهم فلا تقدم .. فلان، شرب تقدم  
.. فلان، متر .. وهكذا حتى يصبح الشارع جميعه دكاكين  
أمام الدكاكين من الجانبين ..

الحقيقة المؤسفة، أن واجب وزارة الصحة أن تبحث  
عن دواء للدوق، يتعاظم أصحاب الدكاكين ليشعروا بواجب  
الدوق العام وليس معنى هذا أن أمانة العاصمة أو البلدات  
غير مسؤولة .. إذ لو كانت رقابته شديدة لا تغطيها ساعات  
رؤساء المناطق لكنت الوضعية غير الوضعية .. والله المدبر.

المنظارة

## حركة المقاومة العراقية المؤيدة لمصر ويرفض مقترحات الدفاع المشترك المتظاهرون يطالبون السفارة الى وسية بأسلحة لمحاربة المستعمرين المستر تشرشل ينتقد ملاين - بريطانية - لمصر!

أخذت حركة مقاومة القوات البريطانية في منطقة القتال تسلك طريقها رويداً رويداً، وتحتل الحرف في أي صور، عن العدل آياتها ساعة بعد ساعة ويوماً في واجتمع منهم حوالي ٣٠٠٠ عاملاً أتر يوم: مشهورة في تضامن العمال المصريين تلك المنطقة على وضع قيمتهم فوق أي اعتبار. وكان اليوم موعداً للقائات التي تنادى حملة الفرض، في قبضة بالاعمالية إلى منطقتي معسكرات الفرش وقايد: حاملة إليها ما تتطلبه من معدات وذخائر ومواد تموينية.

وقد قامت إدارة معسكرات الاسماعيلية بأعداد هذه المواد ووضعتها في العربات: انتظاراً لقدم القاطرات التي ستجرك تلك العربات إلى وجهتها؛ ولكن سائق هذه القاطرات امتنعوا عن العمل، واصرروا على عدم الذهاب بقاطراتهم إلى محطة الفرض، ولم تجد المحاولات التي بذلت لاقناع هؤلاء السائقين بالعدول عن اصرارهم، فبقيت المواد المهمات البريطانية كما هي.

واجتمع سائقو سيارات التاكسي، في الاسماعيلية، وبلغوا عدم حوالى خمسمائة، وقروا عدم السماح لأي بريطاني بركوب سياراتهم: أو استخدامها في انتقال الضباط والجنود بين المدينة والمعسكرات، مهما يكن الأجر جزئياً والفائدة ضئيلة. وقد عد ذلك القرار لطمعة في وجه البريطانيين، لأنهم كانوا قد طغوا هذه السيارات من قبل، واستخدموها لتقلاتهم سيارات كبيرة تملكها شركة يهودية، منحوها بعض الامتيازات: فلما توقفت هذه الشركة عن العمل بعد أن تدخلت الحكومة في مسألة هذه الامتيازات: لجأ البريطانيون إلى سائقي التاكسي، فأعرضوا عنهم وأحبطوا مساعيهم.

واعتنق عمال شركة دومي، مع ميثاق هيئة الامم المتحدة، وقال السيد صادق البسام السكرتير العام لحزب الجبهة الشعبية، أن تيران المدافع الرشاشة الموجبة ضد صدور الوطنيين المصريين ولا تقبل على إيمان المصريين ولا على قنهم في التضامن الاجتماعي من قبل جميع الشعوب العربية في تضام للدفاع عن استقلالهم، ووصف السيد محمد مهدى كبه رئيس حزب الاستقلال بياناً أعلن فيه أن كل أسلحة لا تقوم على العالم، المعاهدة مع بريطانيا رفضها الحزب رفضاً باتاً بحكم نظامه الاساسي ولا وجهه لحيث فيها مع أية جهة رسمية أما إنسان منظمة الدفاع المشترك عن الشرق الاوسط فان حزب الاستقلال يتسكك بمبدأ الحياد وان يتعهد العراق أو أية مجموعة تضم إليها بعدم الوقوف موقف العدوى.

واعلمت السلطات البريطانية أنها أوقفت حركة النقل على الطرق والسكك الحديدية بين السويس والقاهرة ونقول الانباء الواردة من القاهرة ان المدينة كانت هادئة.

لغزو إيران وعدم تولي الجيش العراقي حراسة المطارات في موافق بريطانيا العدائية في دار السفارة السوفيتية عين روسيا طالبين تأييدها ومذهب الأسلحة لمحاربة المستعمرين الغربيين وعقد مراح المدن باتنا وزير الداخلية المصرية مؤتمراً صحفياً في القاهرة قال فيه ان خمسة وعشرين ذبابة بريطانية قد شوهت وهي تقرب من حدود بحراء مصر الغربية.

والتي مستر تشرشل خطاباً انتخابياً حيث في الحكومة على أن تتمسك في اصرار الموقف الذي اتخذته في مصر.

ومعنى يقول ان بريطانيا قد سارت المصريين ثلاث سنوات ضد القانون الدولي في حصارها قناة السويس ومنع البترول عن إسرائيل وعن أوروبا، فهل أراضهم ذلك؟ الجواب لا ..

فكرة في ضوء

### السكة الحديدية وأهميتها للمستقبل

الوجود اجود سيارات الشحن في طرف سنوات بيرة برزت سكة الحديد الى عالم الوجود اما حاجته المستقبل والسرعات القليلة القادمة من الصعب التكهّن به إلا أن هناك شيئاً ما لا يمكن الا هو وجود وسيلة لنقل الركاب والصانع أسرع وأقل كلفة من ذي قبل. ذهبت تلك الاطمان في المستقبل ستخضع الاجور أكثر فأكثر.

وعل كقيمة تقدم بلادنا، فالنقل الرخيص يهيء لتقدم الاسباب، وما هو قد توفر لدينا الآن. ان مستقبل المملكة العربية السعودية مستقبل زاهر من حيث امكانيات الصناعة، ويعود الله تعالى سيكون غده هذه البلاد عظيماً كعظمة الجيد.

في بلادنا موارد ذروة ضخمة فالنفس والغاز الطبيعي والبترول فيها من القوة مدد للصناعة لاجيال عديدة في المستقبل. ولا يجحد التطور الاقتصادي سوى وفرة الاسواق، والقوة التراثية المحلية تزداد باستمرار لتطور البلاد. ولكن اتساع الاسواق لا يقصر على هذه البلاد دون غيرها إذ أن الحاجة الحاضرة الى انواع المنتجات في العالم قد أوجدت طلباً كبيراً على جميع اصناف البضائع التي يمكن ان تاجها على نطاق تجاري في المملكة العربية السعودية. فأرضنا مثلاً تحتوي على ستة من المواد الرئيسية البعثة اللازمة في الصناعات الكيماوية الثقيلة. وكل ما يتقصنا هو الفحم والفحم يمكن الاستعانة عنه في كثير من الحالات بالبيت. وفي منطقة سكة الحديد توفرت الآن الوسائل الرخيصة لنقل كيات من المواد تكني لأقامة صرح أي صناعة ناجحة.

ان مقدار الطلب في بلادنا يساعد على إنشاء صناعات عديدة كصناعة الصابون من الرمل والثورة وصناعة الصوف الصخري المازل وصناعة القفاز وصناعة الزجاج ومن الامكانيات الصناعية الأخرى لصناعة في داخل البلاد وعارها استخراج الكبريت وتكرير كثير من الاملاح والمواد المعدنية من مياه الخليج الفارسي.

ومهما يكن الامر فالطلب على كيات أكبر من البضائع في ازدياد سريع، وكلما عدا الحاجة الى مقادير أكبر من البضائع يكثر الأمل في نجاح المشاريع الصناعية اقتصادياً. وإذا تحققت سكتنا الحديدية توفرت وسائل النقل الرخيص العمال.

الوجود اجود سيارات الشحن في طرف سنوات بيرة برزت سكة الحديد الى عالم الوجود اما حاجته المستقبل والسرعات القليلة القادمة من الصعب التكهّن به إلا أن هناك شيئاً ما لا يمكن الا هو وجود وسيلة لنقل الركاب والصانع أسرع وأقل كلفة من ذي قبل. ذهبت تلك الاطمان في المستقبل ستخضع الاجور أكثر فأكثر.

وعل كقيمة تقدم بلادنا، فالنقل الرخيص يهيء لتقدم الاسباب، وما هو قد توفر لدينا الآن. ان مستقبل المملكة العربية السعودية مستقبل زاهر من حيث امكانيات الصناعة، ويعود الله تعالى سيكون غده هذه البلاد عظيماً كعظمة الجيد.

في بلادنا موارد ذروة ضخمة فالنفس والغاز الطبيعي والبترول فيها من القوة مدد للصناعة لاجيال عديدة في المستقبل. ولا يجحد التطور الاقتصادي سوى وفرة الاسواق، والقوة التراثية المحلية تزداد باستمرار لتطور البلاد. ولكن اتساع الاسواق لا يقصر على هذه البلاد دون غيرها إذ أن الحاجة الحاضرة الى انواع المنتجات في العالم قد أوجدت طلباً كبيراً على جميع اصناف البضائع التي يمكن ان تاجها على نطاق تجاري في المملكة العربية السعودية. فأرضنا مثلاً تحتوي على ستة من المواد الرئيسية البعثة اللازمة في الصناعات الكيماوية الثقيلة. وكل ما يتقصنا هو الفحم والفحم يمكن الاستعانة عنه في كثير من الحالات بالبيت. وفي منطقة سكة الحديد توفرت الآن الوسائل الرخيصة لنقل كيات من المواد تكني لأقامة صرح أي صناعة ناجحة.

ان مقدار الطلب في بلادنا يساعد على إنشاء صناعات عديدة كصناعة الصابون من الرمل والثورة وصناعة الصوف الصخري المازل وصناعة القفاز وصناعة الزجاج ومن الامكانيات الصناعية الأخرى لصناعة في داخل البلاد وعارها استخراج الكبريت وتكرير كثير من الاملاح والمواد المعدنية من مياه الخليج الفارسي.

ومهما يكن الامر فالطلب على كيات أكبر من البضائع في ازدياد سريع، وكلما عدا الحاجة الى مقادير أكبر من البضائع يكثر الأمل في نجاح المشاريع الصناعية اقتصادياً. وإذا تحققت سكتنا الحديدية توفرت وسائل النقل الرخيص العمال.

### افتراف:

## كيف تشتغل السكة الحديدية في بلادنا

في هذا الفصل المنقول من الفتراف والرياض

في هذا الفصل المنقول من الفتراف والرياض

في هذا الفصل المنقول من الفتراف والرياض

في هذا الفصل المنقول من الفتراف والرياض

الارضية انبوب الهواء، وكذلك صلاحيه العربات للسير. تأهب القطار للحركة عند الجبر، وبعد فتحة انذار من البوق يدير على مهل الى خارج الساحة. ويركب عامل الرامال مقدمة القاطرة الى ان يصل الى الخط الرئيسي وهناك يقف ويدير ويجهز سكة الحديد عدديون ويعيدون من الأعمال الفنية كثيراً. كان من الضروري في بادئ الأمر من استخدام موظفين مدربين تدريباً عالياً على أعمال سكة الحديد لينفذوا الخط ويديروه. وهكذا وظف الفلسطينيون والاطاليون والأمريكيون لأنك لا تستطيع تدريب شخص على عمل في بيوم وليسلة. والكثيرون من مواطنينا في الاحياء، ونجدد لم يسبق لهم ان رأوا سكة حديد من قبل. ناهيك عن ادارتها. كان التدريب وما زال الى الآن أمراً لا غنى عنه. ولكن الاجانب القنين استخدموا على اساس ان خدماتهم سيستفي عنها لما توفر لدى أهالي البلاد المقدرة الكافية لإدارة أعمال سكة الحديد.

الارضية انبوب الهواء، وكذلك صلاحيه العربات للسير. تأهب القطار للحركة عند الجبر، وبعد فتحة انذار من البوق يدير على مهل الى خارج الساحة. ويركب عامل الرامال مقدمة القاطرة الى ان يصل الى الخط الرئيسي وهناك يقف ويدير ويجهز سكة الحديد عدديون ويعيدون من الأعمال الفنية كثيراً. كان من الضروري في بادئ الأمر من استخدام موظفين مدربين تدريباً عالياً على أعمال سكة الحديد لينفذوا الخط ويديروه. وهكذا وظف الفلسطينيون والاطاليون والأمريكيون لأنك لا تستطيع تدريب شخص على عمل في بيوم وليسلة. والكثيرون من مواطنينا في الاحياء، ونجدد لم يسبق لهم ان رأوا سكة حديد من قبل. ناهيك عن ادارتها. كان التدريب وما زال الى الآن أمراً لا غنى عنه. ولكن الاجانب القنين استخدموا على اساس ان خدماتهم سيستفي عنها لما توفر لدى أهالي البلاد المقدرة الكافية لإدارة أعمال سكة الحديد.

الارضية انبوب الهواء، وكذلك صلاحيه العربات للسير. تأهب القطار للحركة عند الجبر، وبعد فتحة انذار من البوق يدير على مهل الى خارج الساحة. ويركب عامل الرامال مقدمة القاطرة الى ان يصل الى الخط الرئيسي وهناك يقف ويدير ويجهز سكة الحديد عدديون ويعيدون من الأعمال الفنية كثيراً. كان من الضروري في بادئ الأمر من استخدام موظفين مدربين تدريباً عالياً على أعمال سكة الحديد لينفذوا الخط ويديروه. وهكذا وظف الفلسطينيون والاطاليون والأمريكيون لأنك لا تستطيع تدريب شخص على عمل في بيوم وليسلة. والكثيرون من مواطنينا في الاحياء، ونجدد لم يسبق لهم ان رأوا سكة حديد من قبل. ناهيك عن ادارتها. كان التدريب وما زال الى الآن أمراً لا غنى عنه. ولكن الاجانب القنين استخدموا على اساس ان خدماتهم سيستفي عنها لما توفر لدى أهالي البلاد المقدرة الكافية لإدارة أعمال سكة الحديد.

الارضية انبوب الهواء، وكذلك صلاحيه العربات للسير. تأهب القطار للحركة عند الجبر، وبعد فتحة انذار من البوق يدير على مهل الى خارج الساحة. ويركب عامل الرامال مقدمة القاطرة الى ان يصل الى الخط الرئيسي وهناك يقف ويدير ويجهز سكة الحديد عدديون ويعيدون من الأعمال الفنية كثيراً. كان من الضروري في بادئ الأمر من استخدام موظفين مدربين تدريباً عالياً على أعمال سكة الحديد لينفذوا الخط ويديروه. وهكذا وظف الفلسطينيون والاطاليون والأمريكيون لأنك لا تستطيع تدريب شخص على عمل في بيوم وليسلة. والكثيرون من مواطنينا في الاحياء، ونجدد لم يسبق لهم ان رأوا سكة حديد من قبل. ناهيك عن ادارتها. كان التدريب وما زال الى الآن أمراً لا غنى عنه. ولكن الاجانب القنين استخدموا على اساس ان خدماتهم سيستفي عنها لما توفر لدى أهالي البلاد المقدرة الكافية لإدارة أعمال سكة الحديد.

## سوريا تؤيد مصر ضد بريطانيا

### وترفض مشروع الدفاع عن الشرق الاوسط

التواب في دمشق قال فيه أنه يرفض أية مقترحات الى سوريا للانضمام الى مشروع دفاع عن الشرق الاوسط وقال ان الوزراء المفوضين للولايات المتحدة وفرنسا وبريطانيا وتركيا كانوا قد زاروه في السادس عشر من الشهر الحالي وأطلسوه على المقترحات الخاصة بانشاء قيادة الدفاع عن الشرق الاوسط وهي المقترحات التي قدمت الى الحكومة المصرية في اليوم نفسه.

وقال الامام اسن مؤيداً للذين يدعون للانضمام اليهم ضد أي عدوان يجرى ان يقع تحت التاج المصري.

التواب في دمشق قال فيه أنه يرفض أية مقترحات الى سوريا للانضمام الى مشروع دفاع عن الشرق الاوسط وقال ان الوزراء المفوضين للولايات المتحدة وفرنسا وبريطانيا وتركيا كانوا قد زاروه في السادس عشر من الشهر الحالي وأطلسوه على المقترحات الخاصة بانشاء قيادة الدفاع عن الشرق الاوسط وهي المقترحات التي قدمت الى الحكومة المصرية في اليوم نفسه.

وقال الامام اسن مؤيداً للذين يدعون للانضمام اليهم ضد أي عدوان يجرى ان يقع تحت التاج المصري.

## من اندونيسيا

ذكرنا في عدد ماض من هذه النشرة نبذة من تاريخ الروايات، ومجد فرقة الاسلام، الذي وضع تصميمه الرئيس سوكونو منذ خمسة وعشرين عاماً وكيف تألفت لجنة خاصة لاجراء هذا المشروع الى جزر الوجود. وقد جلد في الانباء الأخيرة من اندونيسيا ان الاكتابات الشعبية لانشاء هذا المسجد بلغت الآن أكثر البلاد منذ زمن بعيد.







1. *Journal of Management Studies*, 1990, 27, 1, 1-14.



